ANUL I No. 27 — 4 PAGINI 2 LEI — Joi 21 August 1941

Basarabia

Ziarul nouei vieţi româneşti

Redacţia din Bucureşti Bulevardul Lascăr Catargiu, 31 Tel. 2.68.45 | Abonamente: Un an 500 lei; 6 luni 250 lei; P-tru instituţii 1000 lei | Redacţia din Chişinău: Strada Regina Maria Nr. 34



Armatele lui Stalin se predau mereu...

Redresarea Basarabiei

Imprumutul lansat de guvernul Generalului Antonescu are ca unic obiectiv refacerea Basarabiei şi a Bucovinei de Nord.

Dacă Bucovina de Nord a scăpat ca prin minune de focul şacalilor Kremlinului, alegându-se cu minime pierderi, Basarabia, in schimb a suferit mai mult decât işi poate imagina o minte sănătoasă.

Ovreimea fidelă Moscovei a căutat să demonstreze că are ocazia să se răsbune pe Titus, romanul, care nu lăsase piatră pe piatră din Ierusalimul şovinismului şi a revoluţionarismului iudaic. Deaceia oraşele principale ale Basarabiei au fost prefăcute in praf şi pulbere. Cine vizitează astăzi Chişinăul, de exemplu, nu vede decât mormane de piețe şi nesfârşite movile de cenuşă.

Distrugătorii bolşevici nu s'au mulţumit să şteargă depe faţa pământului edificiile publice, ci au căutat să semene foametea arzând mori, depozite de cereale, prăvălii, farmacii, şcoli etc. Deci războiul lor nu era îndreptat împotriva „inamicului armat", ci împotriva masselor, pe cari le robiseră şi le exploataseră, iar in retragere le pregăteau moartea.

Istoria n'a cunoscut in decursul veacurilor sistem mai diabolic de distrugere ca cel bolşevic. Atât de mult au pustiit aceşti barbari Basarabia, incât nu găseşti pe intreg cuprinsul ei unde cumpăra un ac, un cui, sau un gram de zahăr.

Face impresia că te găseşti in pustiul Saharei iar nu intr'o provincie locuită de oameni, ce-au cunoscut binefacerile civilizaţiei.

Deaceia Generalul Conducător fixează scopul imprumutului in următoarele cuvinte pline de tragism, „Ca să putem da Basarabiei şi Bucovinei tot ce-au pierdut prin silnicia cotropitoare".

Aşa dar, imprumutul de redresare este pentru Basarabia şi Bucovina.

Generalul salvator nu s'a mărginit la recucerirea provinciilor răpite de puhoiul moscovit, ci le vrea redresate şi renăscute.

Dacă noi, basarabenii, nu avem suficiente mijloace materiale să contribuim la redresarea Basarabiei noastre incendiate, avem in schimb putere de muncă, pe care s'o inchinăm provinciei dezrobite.

Să ne intoarcem cu toţii acasă, să ne legăm in faţa istoriei şi a Cerului că vom munci zi şi noapte să creiem o Basarabie nouă, purificată de molima comunismului şi a streinismului invadator.

Ţara Generalului ne dă ce poate, noi să ne dăm tot ce-avem.

Nu este permis nici unui basarabean să stea la o parte, oricât de comode i s'ar părea fotoliile bucureştene. La muncă deci cu toţii, pentru Basarabia desrobită, căreia săntem obligaţi să jertfim gândurile, munca şi viaţa noastră.

Cine crede şi face altfel, este un dezertor dela datorie şi nu mai are ce căuta in Basarabia.

Azi Basarabia are nevoie de noi şi deci azi trebuie să ne intoarcem fiindcă ne chiamă mormintele străbune, rănile fraţilor şi suferinţa părinţilor.

Vasile Ţepordei

PENTRU VALORIFICAREA VIRTUŢILOR ŢĂRĂNEŞTI

„Şcoala românească trebue să plece dela baza structurală românească, care este ţăranul", a spus Conducătorul, la 14 Septembrie 1940, căutând, in viguroasa sa acţiune de redresare, să statornicească fundamente noui, nu numai pentru intemeierea unei culturi naţionale, ci, mai mult, pentru reformarea din rădăcini a intregei noastre vieţi şi a fizionomiei spirituale.

Şcoala românească a fost una dintre problemele cele mai desbătute, dintre toate actele de guvernământ, din ultimii 20 de ani, dar discuţiile ce s'au purtat asupra ei, au fost întotdeauna de o sterilitate inspăimântătoare. S'au discutat cu pasiune formele ei exterioare, programele şi gradarea cunoştinţelor, manualele şi numărul anilor, de studii, aplicarea teoriilor unora sau altora dintre filosofii şi pedagogii lumii vechi şi noui, cu sau — de cele mai multe ori — fără nici o aderenţă la specificul etnic românesc, valoarea ei educativă, intelectuală, fizică şi naţională, aproape intotdeauna concepută greşit şi câte şi mai câte alte fantezii năstruşnice ale miniştrilor inscăunaţi la Ministerul Culturii Naţionale, fost până acum, când al Instrucţiei Publice, când al Educaţiei Naţionale. Era, pe vremea aceea, apusă pentru totdeauna, o ne mai pomenită ardoare bolnăvicioasă de practicare a reformelor. Orice ajuns in fruntea Departamentului, se credea obligat să-şi justifice capacitatea şi vrednicia, distrugând dela inceputul activităţii sale, tot ce era legat de numele inaintaşului său, pentru a instaura o haotică stare de provizorat, până la perfectarea eşafodajului său teoretic, care, terminat sau nu, era pus in aplicare cu titlul de experienţă. Experienţa insă nu dura — uneori nici nu avea timp să înceapă — deoarece respectiva excelenţă trebuia să-şi ia rămas bun dela colaboratorii săi, pentru a lăsa locul, altui proaspăt reformator, ducând cu el, regretul sentenţios şi polemic că nu a fost lăsat să-şi termine opera concepută. Soarta următorului diferea foarte puţin de a predecesorului său, continuându-se in modul acesta cea mai nefericită dirijare a culturii româneşti şi a formării generaţiilor de mâine. Consecinţele ei nu le mai amintim; sunt prea cunoscute de toată lumea, căci le purtăm involuntar in noi, toţi cei care ne-am intâlnit cu ele.

Totuşi, şcoala românească a rezistat — pe cât i-a fost posibil — acestei nestatorniciii compromiţătoare a pseudo-sistemelor politice, prin intransigenţa idealistă a unor dascăli robuşti şi, adeseori, prin râvna şi seriozitatea şcolarilor, in a căror educaţie şi invăţătură, devoţiunea părintească pusese toată pasiunea şi nădejdea vieţii ei.

Toţi miniştrii teoreticieni şi reformatori, care s'au perindat prin fruntea ministerului de resort, nu au priceput nimic, tocmai din acea „bază structurală" a neamului, pentru a realiza dorita şcoală a realităţii româneşti, şcoala ţăranului şi a meseriaşului român.

Noul Stat Român, al Regelui Mihai I şi al Conducătorului, consideră insă, şcoala românească ca o şcoală autentic naţională, emanaţie a firii şi legilor naturale ale poporului românesc, legată organic de viaţa, virtuţile esenţiale şi imperativele eterne ale destinului său.

Să ne intoarcem, deci la celulele permanente ale Neamului, la celulele reprezentative ale specificului său etnic şi, pe măsura lor, să croim adevărata şcoală românească.

Hotărîrea d-lui profesor Mihai A. Antonescu, vice-preşedintele Consiliului de miniştri, ca Statul — prin prefecturile de judeţ — să preia plata taxelor şcolare iar Consiliul de Patronaj al Operelor Sociale să ingrijească — prin comitetele lui judeţene — de intreţinerea fiilor premianţi ai ţăranilor săraci, pătrunde direct in miezul problemei selecţionării elitelor muncii creatoare şi a regenerării vieţii politice şi spirituale naţionale.

Să ne intoarcem, aşa dar, in clipele acestea ale vâltoarei, când războiul sfânt şi desrobitor stinge atâtea vieţi de eroi, când poruncile naţionale ne impun să reconstruim urmele barbariei indurate, să isgonim indiferentismul şi superficialitatea — care şi-au câştigat uşor loc de frunte, evitând totuşi truda şi răspunderea — şi să ne indreptăm spre isvorul nesecat de energie al ţărănimii, făuritoarea istoriei româneşti.

Cu toate nevoile prin care trecem, visteria Statului mânuită cu chibzuinţă şi inviorată, acum, prin participarea noastră unanimă la Imprumutul Reintregirii, va reuşi să inlesnească cu dărnicie inaintarea fiilor satelor româneşti in primele linii ale tuturor fronturilor de luptă, iar nu numai in acelea, unde victoria se plăteşte cu sânge.

I. C. C.

13 IUNIE 1941

Această zi va fi insemnată cu negru in istoria Basarabiei, ca şi a Rusiei.

In imprejurimile Chişinăului au alergat in viteză nebună 800 camioane, din acelea pe pereţii cărora scria cu litere de foc „moarte". O zi intreagă aceste maşini cu sgomot asasin s'au oprit lângă locuinţele intelectualilor, lucrătorilor şi mai ales ale ţăranilor. Era destul ca asupra cuiva să planeze o neinsemnată bănuială, sau să aibă cineva dorinţa de a se răzbuna trecându-l pe listă şi era luat. Nu mai era timp de cercetări. Rusia simţea pericolul cruciadei răsăritene şi temându-se de revoluţie, s'a aruncat asupra familiilor ce mai rămăsese in stare de a reacţiona la momentul oportun. Şi a fost intr'adevăr o lovitură diavolică. A reuşit din plin. Dovadă stau milioanele de cadavre şi prizonieri ai războiului in care se arată că bărbaţii ruşi rămaşi, sunt cu desăvârşire idiotizaţi, că nu mai au nici o putere de a reacţiona şi că se lasă duşi la măcelărie fără niciun crâcnet, demonstrând că in Rusia, individualitatea e inexistentă, că poporul a ajuns o sărmană turmă bună numai pentru abator.

In ziua de 13 Iunie 1941, începând cu ora 4 dimineaţa camioanele au strâns, aşa cum se comprimă peştii in cutii, bătrâni, copii, femei, infirmi, in cuştile caroseriei şi i-au dus peste Nistru. Nu se dădea fiecărei familii de cât 2-3 minute răgaz spre a-şi lua ceva pe spate, spre a înveli pruncii. Fără nici o explicaţie i se striga fiecăruia: — „La camion". — „Unde mergem?" — „Ce vă pasă? Are Statul grijă de voi".

Intr'adevăr a avut. O bună parte au murit pe drum, neputând rezista mizeriei, foamei, setei. Un asemenea convoi a fost ţinut incărcat in maşini 3 zile, fără hrană, insetaţi, fără a-i lăsa pe oameni să coboare a-şi indeplini necesităţile organice. Asemenea procedeie ne amintesc de barbariile anului trecut ale celorlalţi vecini, fiindcă aşa a fost soarta noastră, să luptăm intre două neamuri sălbatice, ducând pe umeri lepra jidovească.

Convoiul sus amintit a fost oprit la 3 zile in plin câmp şi i s'a adus mâncare şi apă dela un colhoz. Aceasta spre a nu da ochi cu oamenii de acolo, spre a nu fi văzuţi in ce hal se găseau.

Din acest convoiu, ca şi din celelalte, au venit inapoi prea puţini: acei mai viguroşi şi curajioşi, care au scăpat prin fugă. Restul, numai Dumnezeu ştie exact ce va fi cu dânşii.

Din Chişinău şi imprejurimi au fost ridicaţi peste 10.000 locuitori

In orice caz, numărul 13, zi indicând groaza pentru Basarabia, a fost fatală şi pentru ruşi, fiindcă prin acest act de bestialitate, a inceput desagregarea in sânul poporului rus, care, dacă nu se poate răscula din lipsa de energie şi inteligenţă, se lasă distrus printr'o foarte slabă reacţiune.

In ziua de 13 Iulie au trepădat camioanele in intreaga Rusie.

Sabin Popescu-Lupu

Românii din Timoc au adresat o telegramă d-lui General Ion Antonescu

— Răspunsul Conducătorului —

Preotul Gh. Suveică, reprezentantul românilor din Timoc, a trimis d-lui General Antonescu, Conducătorul Statului, telegrama de mai jos:

„Astăzi, când Drapelul Român se ridică din nou, mândru, in faţa Europei Noui, şi când persoana Domniei Voastre devine purtătorul cel mai meritos al acestui stindard, când poporul Român din Basarabia şi Bucovina triumfă in libertatea sfântă pe care i-aţi redat-o, cu adâncă incredere in dreptate, in persoana Domniei Voastre, in eroismul soldatului Român şi a soldatului German, fratele nostru de arme, aşteptând dela Domnia Voastră libertatea pentru mine şi pentru cei o jumătate milion Timoceni, cu multă stimă şi supunere zic:

„Să trăiţi şi cu Dumnezeu inainte!"

Reprezentantul Românilor din Timoc, GHEORGHE SUVEICA.

*

La această telegramă, d. General Antonescu, Conducătorul Statului a binevoit să răspundă cu următoarele cuvinte:

Domnului GH. SUVEICA
Reprezentantul Românilor din Timoc

Turnu Severin

„Mulţumiri călduroase D-voastră şi fraţilor Români Timoceni pentru adânca incredere in viitorul de dreptate şi de mărire al Neamului Românesc de pretutindeni şi pentru inchinarea de recunoştinţă adusă oştirii româneşti ce-şi implinesc biruitor misiunea ei intregitoare de ţară şi desrobitoare de fraţi.

(ss) GENERAL ANTONESCU

IMPRUMUTUL REINTREGIRII

Sătenii strigă „PREZENT!"

Astăzi, când pătura ţărănească, adică aceea care frământă pământul acesta din care ne tragem cu toţii existenţa şi care cu piepturile şi voinţa ei neinfrântă a lărgit hotarele şi ne-a pus pe picior de prestigiu cu marile popoare ale lumii, este chemată — prin căldurosul Apel al domnului General Ion Antonescu, Conducătorul Statului — să subscrie la Imprumutul Reintregirii, pentru refacerea şi reinoirea Ţării, inseamnă că acestei pături i se dă marea importanţă pe care o merită şi la care are dreptul.

Este prima oară când la noi se face apel la subscripţia maselor populare, care deobiceiu işi are averea mai mult in locuinţă, inventar agricol şi pământ arabil iar numerarul, puţin cât este, nu il incredinţează niciodată altora, ci il păstrează la sine.

Faptul se explică prin lipsa de stabilitate şi vremurile de bejenie prin care a trecut neamul acesta, când de groaza hoardelor năvălitoare şi a duşmanilor de tot felul trebuia să-şi lase intregul avut in voia soartei, iar el, cu cât putea duce in spate sau pe vreun cal, să ia calea codrului şi a munţilor.

Nesiguranţa zilei de mâine a imprimat ţăranului român spiritul conservativ, de unde şi rezerva pe care o manifestă atunci când este vorba să-şi incredinţeze surplusul lui de numerar in mâini străine ca să i-l multiplice.

AVANTAGII ŞI GARANŢII

Dar problema se pune cu totul altfel in momentul de faţă. Ţara are nevoie de bani. Statul este cel mai bun păstrător al depunerilor. Ba ceva mai mult, el acordă avantagii şi garanţii pe care nu le poate da nici o instituţie de bancă, oricât de consolidată ar fi ea şi oricâtă bunăvoinţă ar manifesta.

Pentruca şi persoanele cu venituri sau avere foarte mică, in special pătura ţărănească, să poată subscrie la imprumut, se vor emite şi obligaţiuni in valoare nominală de 1.000 lei la purtător, cu o dobândă simplă de 5% pe an, timpul fiind socotit de la 15 Decembrie 1941.

Asta inseamnă că Statul chiamă la datorie — căci o datorie sfântă pentru fiecare bun român este aceia de a subscrie la acest imprumut, dat fiind scopul pentru care se face, — ca toată lumea, in limita posibilităţilor ce-i stau la indemână, să-şi dea obolul la opera de refacere şi consolidare a ţării.

Nu putem crede că va exista cineva care să se sustragă dela această indatorire, pentrucă altfel nu ne vom putea ridica la inălţimea jertfelor de vieţi şi sânge aduse până acum pe altarul patriei.

ALATURI DE VITEJIA OSTAŞILOR E ŢARA INTREAGĂ

D. general I. Iacobici, ministrul

(Continuare in pag. II-a)

D. prof. Mihai Antonescu,

preşedintele ad-interim al Consiliului, a luat măsuri severe ca ajutorarea familiilor mobilizaţilor să se facă pretutindeni grabnic şi corect

D. Vice-preşedinte al Consiliului de Miniştri a primit unele plângeri din cari rezultă că in distribuirea ajutoarelor, in comunele rurale, pentru familiile mobilizaţilor, se petrec nereguli sau intârzieri.

D-sa a luat măsuri pentruca Ministerul Armatei, al Internelor, al Justiţiei şi al Culturii Naţionale, să exercite prin organele locale un control aspru al distribuirii.

Deasemenea, prin comitetele judeţene ale Consiliului de Patronaj.

Toţi cei cari au plângeri de indreptat să le adreseze Preşedinţiei Consiliului de Miniştri, cabinetul d-lui Mihai Antonescu.

Distribuitorii cari vor fi indrăznit să atingă sau să intârzie banul curat cu care Ţara ajută familiile ostaşilor plecaţi la luptă şi jertfă sfântă, vor fi pedepsiţi fără cruţare şi îşi vor pierde toate drepturile.



Marşul victorios al trupelor germane in Rusia Sovietică

Aniversarea titanului muzicei româneşti

Cu prilejul celei de a 60-a aniversare a naşterii lui George Enescu, posturile româneşti de Radio au închinat un program în onoarea marelui artist.

Au vorbit d. profesor Ion Simionescu, preşedintele Academiei Române şi d. Alfred Alessandrescu. S'a executat apoi un concert în care George Enescu a fost înfăţişat în cele trei covârşitoare manifestări ale talentului său: virtuos, dirijor şi compozitor.

Opera de reconstrucţie a provinciilor desrobite

Sub directa indrumare a d-lui C. Buşilă ministrul lucrărilor publice şi al Comunicaţiilor, Direcţia generală a refacerii a purces la lucru

O problemă importantă şi de mare urgenţă, ce se prezintă azi, este aceia a refacerii regiunilor cari au fost distruse de trupele sovietice în retragerea lor din Basarabia şi Bucovina de Nord şi de hoardele bolşevice cari au ajutat trupelor în opera lor de a lăsa pârjolul şi prăpădul în urma lor. Armatele germano-române ocupând provinciile româneşti, reîntregite la Moldova, au găsit oraşe şi sate distruse prin foc şi dinamită; clădirile publice şi casele distruse; gospodăriile rurale distruse; podurile, căile de comunicaţie, liniile telegrafice şi telefonice distruse. Sunt oraşe cari nu se prezintă decât prin mormanul ruinelor clădirilor ce existau; sunt sate cărora li se cunoaşte locul numai prin dărâmături şi cenuşă; podurile svârlite în aer sau arse, drumurile desfundate, şinele căilor ferate smulse şi distruse cu dinamită, plăci turnante, instalaţii de pompare, staţii de căi ferate distruse; liniile telegrafice şi telefonice smulse şi sârmele încurcate, iar stâlpii lor de susţinere smulşi, rupţi sau arşi. Instalaţiunile de alimentare cu apă şi de distribuţie a energiei electrice complect distruse. Cele ce arătăm sunt numai o palidă imagine a unei realităţi care va rămâne în istoria acestor provincii caracterizând epoca „trecerii sălbăteciei bolşevice".

Aproape totul este de refăcut, căci ceea ce se poate folosi imediat pentru a adăposti administraţii şi funcţionarii în case ce pot fi sumar reparate pentru a fi locuite, şi instalaţiuni reparate în grabă pentru a face posibilă circulaţia şi viaţa în localităţile Basarabiei şi Bucovinei de Nord, reprezintă un provizorat care va trebui refăcut în mare parte, în cadrul unei refaceri mai de fond a regiunilor.

Căile ferate, podurile, drumurile, liniile telegrafice şi telefonice au fost puse în stare de funcţionare pe măsura înaintării trupelor desrobitoare de provincii; eforturile făcute de către personalul administraţiilor publice respective este de menţionat, şi abnegaţia lor de a lucra în grelele condiţii ale unei zone imediat vecine celei de operaţie, nu trebueşte uitată; azi aproape toate mijloacele de comunicaţii sunt restabilite, şi pot deservi nevoile armatei şi a vieţii economice ale regiunilor. Datorită unui personal pătruns de interesul public ale celor două capitale ale provinciilor reintregite, instalaţiile de alimentare cu apă şi de distribuţie energiei electrice se pun în stare a satisface măcar parţial nevoile oraşelor Cernăuţi şi Chişinău prin Ministerul Lucrărilor Publice, Statul a dat concursul său şi a procurat maşini necesare refacerii provizorii a instalaţiunilor acestor două oraşe.

PLANURI DE SISTEMATIZARE PENTRU ORAŞE

Oraşele şi satele din Nordul Bucovinei şi a Basarabiei, trebuesc însă refăcute; această refacere trebueşte făcută pe bază de studii, în concordanţă cu importanţa şi caracterul ca localităţile basarabene şi bucovinene vor trebui să aibă în viitorul României de mâine. Oraşele vor trebui să aibă un caracter naţional românesc, înlăturându-se orice urmă cu caracter iudaic şi bolşevic cum unele din aceste oraşe se prezentau în trecut; iar satele şi localităţile rurale, fermele şi gospodăriile ţărăneşti, vor trebui să satisfacă necesităţile unei populaţiuni româneşti ce va trebui să activeze pentru producţia naţională şi pentru întreaga aceasta economie a provinciilor.

Vor trebui stabilite planuri de sistematizare ale oraşelor bucovinene şi basarabene pe bază de programe bine întocmite; vor trebui proiectate clădiri pentru necesităţile publice de tot felul; vor trebui studiate tipuri de clădiri urbane, dar mai ales rurale, pentru a fi puse la dispoziţia particularilor; vor trebui stabilite proiecte de ferme şi gospodării rurale; şi vor trebui proiectate instalaţiuni raţionale pentru asigurarea seviciilor publice (distribuţii de apă, canal, luminat, distribuţie de energie electrică, etc.)

ACTIVITATEA DIRECŢIUNII GENERALE A REFACERII

In scopul refacerii regiunilor distruse de furia bolşevismului învins şi alungat din nordul Bucovinei şi Basarabiei, guvernul a decis ca acţiunea să înceapă cât de curând. In acest scop s'a înfiinţat pe cale legală „Direcţiunea Generală a Refacerii" care va funcţiona sub dependenţa directă a Ministerului Lucrărilor Publice şi Comunicaţiilor şi care îşi începe imediat activitatea. Prin această direcţiune generală Ministerul Lucrărilor Publice urmăreşte :

a) stabilirea planurilor de sistematizare complecte sau parţiale, ale localităţilor distruse;

b) stabilirea proiectelor pentru toate clădirile necesare administraţiilor publice;

c) stabilirea proiectelor pentru clădiri rurale, ferme şi gospodării rurale.

In limita fondurilor pe care Statul le pune la dispoziţia administraţiilor publice, această direcţiune va îngriji de construcţia clădirilor publice; în limita fondurilor de care administraţiile locale vor putea dispune, Direcţiunea va da îndrumări, va controla executarea şi va recepţiona clădirile administraţiilor locale.

Iar pentru prticulari, în special pentru construcţiile rurale, ferme şi gospodării rurale, Direcţiunea va pune la dispoziţie proiecte şi va da îndrumări şi concursul technic pentru realizări. Fondurile necesare construcţiunilor gospodăriilor particulare vor trebui asigurate printr'o finanţare ce va trebui studiată şi stabilită de către Ministerul Finanţelor cu concursul Băncii Naţionale şi a Instituţiunilor Financiare.

*

Pentru pregătirea realizării acestui program de refacere, Direcţiunea va trebui să stabilească necesităţile materiale de construcţii şi să urmărească organizarea din vreme de depozite şi a sugera necesitatea desvoltării industriei regionale de materiale de construcţii.

In acest scop, Ministerul Lucrărilor Publice şi al Comunicaţiilor înţelege a stimula şi a încuraja iniţiativa particulară, fără ca Statul să se transforme în depozitari de materiale de construcţie sau în industriaşi de astfel de producţii.

Acţiunea ce va avea de întreprins noua Direcţiune Generală a Refacerii este de o mare importanţă; ea necesită concursul tuturor autorităţilor de Stat şi locale din regiunile de refăcut, ea va cere numeros personal pentru realizarea proiectelor; are nevoie de concursul tehnicienilor de specialitate ingineri şi arhitecţi care vor avea ocaziunea să-şi pună cunoştinţele lor în serviciul unei mari opere de ridicare a unor regiuni pe care trebue a le naţionaliza complect şi a le lega definitiv cu Ţara Mumă.

Tot în atribuţiunile acestei noi organizaţiuni a Direcţiunii Generale a Refacerii intră şi refacerea acelor localităţi dintre frontierele dinainte de 22 Iunie 1941, care au avut de suferit din cauza bolşevicilor şi mai ales din efectul bombardamentelor aeriene.

S'a trecut în atribuţiunile Direcţiunii Generale a Refacerii şi acele lucrări de refacere în urma cutremurului din 10 Noembrie 1940, pentru care Statul a acordat sprijinul său, urmând a se da concursul tehnic şi pentru lucrări de acest fel ce vor fi acoperite din disponibilităţile administraţiilor locale.

Este începutul unei activităţi de refacere în împrejurări foarte grele; dar începutul trebue făcut şi rămâne a se învinge greutăţile pentru a se putea realiza opera refacerii regiunilor desrobite.

INCEPUT DE VIAŢĂ NOUĂ

Soroca în plină refacere

Alte măsuri luate de autorităţile administrative ale judeţului şi oraşului

Cum se desfăşoară campania agricolă. - Starea sanitară a judeţului.. Reducerea numărului evreilor

Am arătat în nr. de eri al ziarului primele măsuri luate de autorităţile militare şi civile ale judeţului şi oraşului Soroca pentru ca populaţia românească să nu sufere prea mult depe urma barbariei sovietice.

Din primele zile ale eliberării acestui ţinut de bandele roşii, au fost trimişi în judeţ notarii şi pretorii comunelor respective, care, după ce şi-au luat posturile în primire, şi-au şi început activitatea, constatând nevoile populaţiei şi luând măsurile necesare pentru îndreptarea situaţiei găsite. Până la 5 August a c. au fost instalaţi notari în 66 comune rurale. Instalarea s'a făcut într'un cadru cu totul solemn. S'au oficiat pretutindeni Te-Deum-uri de mulţumire lui Dumnezeu pentru biruinţa victorioaselor noastre armate asupra vrăjmaşului cotropitor, care, profitând anul trecut de situaţia internaţională şi de duplicitatea politicei noastre externe, s'au repezit asupra noastră, răpindu-ne glia strămoşească, pângărind altarele străbune şi aducând populaţia moldovenească care primul trebueşte, socotit că într'o mizerie de nedescris.

Campania agricolă din judeţ

Se ştie că pământul din judeţul Soroca este foarte fertil. Datorită acestui fapt recolta păioaselor se prezintă bine. Autorităţile judeţene, îndată ce-au luat în primire posturile respective, au dat dispoziţiile necesare pentru strângerea grabnică a recoltei. Datorită măsurilor luate de prefectura judeţului, recolta grâului şi a celorlalte păioase a fost strânsă la vreme. In momentul de faţă se continuă cu căratul recoltei la arii şi cu treeratul. Se simte însă lipsa cailor, întrucât bolşevicii în retragere au luat cu forţa vitele sătenilor noştri. Deasemenea se simte lipsa batozelor de treerat. Totuşi datorită măsurilor luate de organele judeţene se lucrează intens la treeratul grâului, orzului şi ovăzului.

In urma hotărârii prefecturei de judeţ toate maşinile de treerat au fost inventariate, luându-se grabnice măsuri pentru repararea lor, prin procurarea pieselor necesare, piese ce-au fost furate în mare parte de bolşevici. In vederea treeratului se simte în momentul de faţă mare nevoie de gaz şi motorină.

Aci trebuie să relevăm aportul adus de Stat, care a trimis prin Institutul Naţional al Cooperaţiei uneltele necesare strângerii recoltei, precum şi alte agricole, ca sape, hârleţe etc. pentru muncile de vară.

Starea sanitară a oraşului şi judeţului

Din punct de vedere sanitar, oraşul şi judeţul Soroca se prezintă destul de bine. D. medic primar Alexandrescu a luat toate măsurile pentru preîntâmpinarea epidemiilor ce puteau să isbucnească din cauza murdăriei lăsate de bolşevici. Chiar din primele zile eliberării oraşului şi judeţului de hoardele barbare, au fost instalaţi medicii trimişi de Ministerul Sănătăţii.

Numărul evreilor a fost redus simţitor

Ca şi'n celelalte oraşe basarabene, şi'n Soroca, numărul evreilor a fost redus simţitor. Cei mai mulţi au fugit cu trupele bolşevice, iar cei cari s'au încumetat să să rămână au fost constituiţi în echipe de muncă, fiind obligaţi să cureţe terenul de mine şi să repare tot ceia ce au dărâmat connaţionalii lor împreună cu bandele roşii.

Alte măsuri luate de autorităţile judeţene

In afară de măsurile arătate până aci, autorităţile judeţene au mai hotărât inventarierea bunurilor rămase dela evrei, precum şi dela cei plecaţi sau deportaţi de bolşevici. Deasemenea se lucrează intens încă din primele zile la refacerea drumurilor şi podurilor distruse de ruşi în grabnica lor retragere. Insfârşit primăria oraşului Soroca a luat primele măsuri pentru curăţirea oraşului de cadavre, precum şi pentru refacerea uzinei electrice, a fabricei de bere şi a morilor din oraş. Incetul cu încetul viaţa îşi reia cursul ei normal, iar cetăţenii oraşului şi populaţia moldovenească a judeţului au început să simtă iarăşi binefacerile culturii şi civilizaţiei adevărate.

Sergiu C. Roşca

Ce-am găsit, ce am făcut şi ce vrem să facem pentru Chişinău

De vorbă cu d. Anibal Dobjanschi, primarul municipiului

Am găsit pe d. Anibal Dobjanschi, primarul municipiului, la un birou simplu, ca la războiu, din clădirea şcoalei normale „Florica Niţă", unde primăria şi-a improvizat aşezământul.

Inainte de a ajunge la d-sa am fost prin mai multe birouri cu treburi anume ticluite, să-i văd pe domnii funcţionari cărora la plecare d. profesor M. Antonescu, Vice-preşedintele Consiliului de Miniştri, prin şefii lor, le-a vorbit atât de frumos asupra misiunii ce o au în Basarabia. Am vrut să mă conving dacă îndemnurile — porunci sănătoase, — prind, dacă progresăm sau nu, şi majoritatea funcţionarilor s'au prezentat demn, viguros, serviabil, civilizat, întocmai ca şeful lor, domnul primar al oraşului.

„CE-AM GASIT IN CHIŞINĂU; CE-AM FĂCUT"

„70% din clădiri distruse.

Uzinele pentru apă, lumină şi tramvaie, distruse total.

Puţurile de apă ale uzinelor în bună stare.

Viaţa economică desfiinţată.

Prima grijă, după întocmirea unui plan de lucru, a fost: apă şi lumină. După aceea, a început aprovizionarea cu alimente, deblocarea străzilor de dărâmături, spre a le reda circulaţiei, începerea activităţii în toate domeniile: agricol, tehnic, comercial, medical, etc., în toate acestea urmărindu-se românizarea şi ajustarea preţurilor produselor ţărăneşti la valoarea pe cari o au alimentele pretutindeni azi, la noi.

Toate pieţele, în număr de 5, sunt în funcţiune şi bogat aprovizionate (Piaţa Nouă, Piaţa Veche, Piaţa Sf. Ilie, Bariera Hânceşti şi Piaţa din str. Unirii).

Municipiul, a organizat 2 bărăci pentru produsele fermelor preluate şi este în curs de a se organiza o a treia în ghetou.

S'au pus în funcţie 4 mori şi sunt în curs de refacere altele două. Deasemenea sunt pe punctul de reorganizare şi câteva industrii, printre care, o fabrică de ulei.

S'au pus în funcţiune: 6 brutării, 3 măcelării pentru carne de vită, 7 măcelării pentru carne de porc, 6 prăvălii de zarzavat şi fructe, 4 prăvălii de brânzeturi, 3 restaurante, 5 cantine, 3 birturi populare, 4 regii, 3 cizmării, 4 frizerii. Sunt în curs de rezolvare încă 300 cereri pentru diverse prăvălii şi ateliere.

CE NEVOI SUNT

E nevoe de toate, fiindcă totul lipseşte.

Ne trebue în primul rând negustori şi industriaşi pentru care am cerut credite pe timp lung şi cu procente scăzute, urmând a fi obţinute cu forme simplificate în maximum 8 zile, prin Banca Naţională.

Să se asigure transportul mărfurilor prin ataşări de vagoane de marfă la toate trenurile de persoane.

Comercianţilor să li se facă avantagii de ordin fiscal şi la transport.

Institutul Naţional al Cooperaţiei să înceapă imediat aprovizionarea cu mărfuri şi în special cu făină.

E nevoie de mari cantităţi de produse C. A.M. şi de spirt denaturat, de drojdie pentru fabricat pâine şi de încălţăminte.

Să se aducă imediat populaţia refugiată, atât de necesară pentru satele unde câmpurile lor sunt părăsite, cât şi pentru refacerea vieţii culturale.

Pentru întreţinerea salubrităţii e nevoe de cel puţin 10 camioane şi 20 căruţe, iar pentru circulaţie trebuesc minimum 12 autobuze, întrucât tramvaiele nu mai circulă.

In prezent Chişinăul, prin distrugerea prăvăliilor, nu mai are nici un venit. E necesar ca prefectura să cedeze unele venituri câştigate prin prefacerile din ultimul timp.

Mai e necesar să se deschidă o prăvălie cu piese de schimb la automobile, o casă cu articole tehnice, magazine de galanterie şi manufactură, farmacii, droghierii, tăbăcării, etc.

CONCLUZIE

In general primii paşi spre normalizare s'au făcut. Condiţiile în care urmează a fi rezolvate problemele de viitor, fireşte că sunt foarte grele, dar în toate direcţiile de activitate se înregistrează progrese.

Funcţionarii refugiaţi, întorşi la căminuri, oferă întregul lor concurs la refacerea capitalei Basarabiei.

Cheia de boltă pentru a ridica acest oraş, din ce este la ce trebue să fie, rămâne latura economică.

In această direcţie Primăria a subliniat sprijinul Guvernământului Basarabiei.

DISPOZIŢIUNI PENTRU MUTAREA PERSONALULUI C.F.R. şi a FAMILIILOR LOR IN BASARABIA ŞI BUCOVINA

Consiliul de miniştri a hotărît următoarele dispoziţiuni cu privire la trecerea familiilor personalului C. F. R. mutat sau detaşat în Basarabia şi Bucovina.

Familiile personalului ce se trimite în Basarabia şi Bucovina, pot să treacă în aceste provincii numai pe baza ordinului de serviciu dat funcţionarului, agentului etc. şi a carnetelor de identitate doveditoare că cei ce trec sunt membrii ai familiei celui care posedă ordinul de mutare sau detaşare.

Pentru familiile celor deja plecaţi, autoritatea respectivă va elibera un ordin de serviciu, în care se va trece numerile carnetelor de identitate ale membrilor familiei funcţionarului, agentului etc. respectiv, precum şi numărul ordinului de serviciu care a fost eliberat capului familiei, arătându-se totdeodată unitatea la care funcţionează acesta şi localitatea în care se afla.

*

Pe baza noilor dispoziţii familiile personalului C. F. R., trimis în Basarabia şi Bucovina, pot trece, în cele două provincii, în condiţiunile arătate mai sus, situaţia de detaşare în care a fost trimis din oficiu până acum personalul, încetează pe ziua de 1 Septembrie 1941, detaşarea transformându-se pe acea zi în mutare normală în interesul serviciului, cu plata spezelor de strămutare prevăzută de statut.

Trimiterile ce se vor efectua în Basarabia şi Bucovina se vor face dela început prin mutare normală, fără să mai intervină în prealabil o detaşare.

Buzduganul pârcălabilor de Orhei a fost dăruit Generalului Antonescu

In semn de recunoştinţă pentru desrobirea pământului românesc şi de tradiţiuni moldoveneşti, părintele refugiat Paul Mihailovici, dela biserica Toma Cosma din Iaşi, a dăruit d-lui general Antonescu, Comandantul de căpetenie al oştilor româno-germane, un buzdugan de pârcălab din ţinutul Orheiului, păstrat din străbuni, din veacul al XV-lea.

Acest preţios dar, simbol al vitejiei celor cari, acum 500 ani, duceau pe Nistru, lupta pentru apărarea creştinătăţii, — este însoţit de o minunată evocare a tuturor Domnilor, Vlădicilor, şi învăţaţilor din trecutul românesc, cari întâmpină pe Generalul Desrobitor cu cetele lor de luptători, cu temeiurile lor de stăpânire a pământului basarabesc, cu aşezările lor de târguri şi sate pe dealurile, văile, drumurile şi apele moldoveneşti.

Buzduganul pârcălabilor din Orhei, trecut astăzi în mâna Conducătorului de Ţară şi de Oştire, reînvie toate vredniciile de faptă şi de jertfă românească din trecut, chemându-le, din nou, la luptă pentru descătuşarea Basarabiei din visul cel rău al bolşevismului, dar şi pentru reclădirea, din temelie, a ţării, pe vechile isvoare de viaţă ale istoriei româneşti.

Inchinarea părintelui Mihailovici, este nu numai o rechemare la trecutul de glorie voevodală, dar şi un îndemn pentru laolaltă strângere a tuturor Românilor, în jurul Generalului Antonescu, pentru împlinirea obştei celei de dincolo de veacuri, cu care să pornim noul leat de înălţare şi de afirmare românească.

IMPRUMUTUL REINTREGIRII

(Urmare din pag. I-a)

Apărării Naţionale, a vorbit la radio, îndemnându-ne să subscriem cu toţii la Imprumutul Reîntregirii.

Cea mai mare parte din acest împrumut va servi pentru înzestrarea armatei.

In tot trecutul nostru, epocile de înălţare ale Patriei au fost şi de bună organizare militară.

In adevăr, începuturile armatei române să se confunde cu înseşi marile fapte ale întemeierii principatelor româneşti, în secolele 13 şi 14. Dela început, aceste principate s'au organizat pe principiul „naţiunii armate".

Ştefan cel Mare şi Mihai Viteazul aveau oştiri bine organizate, în stare să se mişte cu viteză, să facă mari manevre şi să ducă un adevărat „războI-fulger".

Puterea armatei noastre a stat în omogenitatea ei, fiind formată numai din români, ce se simţeau strâns legaţi de pământul şi sufletul ţării lor.

După sec. 15-lea, căderea Principatelor sub Turci aduce înlocuirea armatelor naţionale cu armate de mercenari străini. De îndată însă ce Tronul este ocupat de Domni pământeni, prima grijă a acestora este să reînfiinţeze oştirile naţionale

Sub Cuza Vodă, care a făcut Unirea Principatelor, armata avea un efectiv de 75.000 de oameni.

Regele Carol I este însă acela care făureşte o puternică armată, pregătind-o de război. In 1877 el mobilizează 65.000 de oameni, 12.300 cai şi 144 de tunuri.

In 1913, armata română are un efectiv de 500.000 de oameni, iar în războiul din 1916-18, ea mobilizează 814.000 ostaşi (din care au murit pentru întregirea Ţării cu Ardealul 800.000!) şi 20.000 de ofiţeri.

Până la cedarea Ardealului de Nord şi Basarabiei şi până la sosirea unităţilor de instrucţie germane la Bucureşti, în anul trecut, armata română a avut o pregătire defensivă, dat fiind că idealul naţional al Românilor fusese realizat la 1918, prin unirea Ardealului şi Basarabiei cu vechiul Regat. România nu a voit decât să-şi apere integritatea teritorială şi libertatea, în care scop a pus accentul în pregătirea armatei, pe liniile de fortificaţie dela vechile graniţe şi pe mijloacele de oprire a unor eventuale invaziuni, ridicând obstacole pe căile strategice de pătrunde şi propunând o doctrină militară de utilizare la maximum a terenului (doctrina tradiţională, depe vremea vechilor Domnitori din veacurile trecute).

După prăbuşirea vechilor hotare, în 1940, în România încrederea în armată a rămas neclintită, iar acum, instruită de germani şi înzestrată, cum este, cu cele mai moderne mijloace de luptă, armata a devenit marea nădejde naţională şi cel mai puternic sprijin după atâtea lovituri din partea soartei.

Noua instrucţie şi dotare se bazează pe experienţa războiului actual de mişcare, a diviziilor mecanizate, într'un cuvânt pe întreaga pregătire ofensivă, necesară războiului modern şi nouilor scopuri urmărite.

Azi, armata română, după o tradiţie atât de lungă de vitejie, s'a încununat de glorie în marea Cruciadă contra Estului bolşevic, desrobind provinciile româneşti şi urmărind pe inamic peste Nistru... Materialul uzat însă, trebue refăcut. Iată la ce va servi Imprumutul Reîntregirii.

INFORMAŢII

Se aduce la cunoştinţa absolvenţilor liceelor militar că repartizarea lor pe arme se va face de către o Comisiune, după noui norme hotărîte de către Subsecretariatul de Stat al Armatei de Uscat.

In acest scop, absolvenţii sunt datori să se prezinte, în ziua de 20 August, ora 10, în localul Şcoalei de Ofiţeri de Infanterie, din Dealul Spirei Bucureşti, unde lucrează comisiunea respectivă.

*

Ministerul Finanţelor dispunând scăderea impozitului agricol pentru pagubele încercate din cauza inundaţiilor şi grindinei din acest an, roagă a se difuza dispoziţiunile date în acest sens atrăgând atenţiunea contribuabililor că pentru a obţine scăderile legale de impozite trebue să depună cereri de scădere la circumscripţiile de constatare respective. Aceasta pentru a se evita pe viitor petiţiunile şi reclamaţiunile pe care ministerul le primeşte zilnic.

*

Ministerul Finanţelor aduce la cunoştinţa publicului subscriitor că pentru uşurarea operaţiunii de subscriere organele Ministerului de Finanţe vor pune la dispoziţia subscriitorilor formularele necesare chiar la domiciliu.

Cine ar dori să subscrie înainte de a primi formularele, poate să facă subscrierea la unul din ghişeele autorizate, cărora li s'au dat instrucţiunile necesare.

*

Printr'un decret lege pentru reglementarea situaţiei fiscale a contribuabililor care au avut o ctivitate ori exploatări în teritoriile evacuate, s'a hotărît că vor beneficia de reducere la o jumătate a impozitului comercial şi industrial, inclusiv complimentarul şi supra cota cuvenite pe exerciţiul 1941—1942. De asemenea vor mai beneficia de această reducere întreprinderile comerciale şi industriale care au avut sediul şi totalitatea exploatărilor productive în teritoriile evacuate, care îşi vor înmatricula firmele în teritoriul liber până la 1 Oct. 1941, precum şi refugiaţii care vor înfiinţa până la acea dată, în teritoriul liber noui întreprinderi comerciale şi industriale. Reducerea de impozite prevăzută de aliniatul precedent se va acorda cu ocazia stabilirii impunerilor pentru exerciţiul respectiv, sau prin modificarea impunerilor stabilite.

*

Ţinându-se seama de împrejurările excepţionale de azi, care cer dotarea nestânjenită a armatei, Ministerul de Finanţe a dispus ca toate confecţiunile pentru armată lucrate în ateliere sau fabrici particulare de confecţiuni, cu materialul armatei, să fie scutite de plata impozitului pe cifra de afaceri.

Precizăm că prin confecţiuni se înţeleg numai articolele de îmbrăcăminte obţinute din tăierea şi coaserea ţesăturilor: haine, cămăşi, cearşafuri, batiste.

*

BUENOS AIRES, 19 (Rador). Corespondentul agenţiei Havas-Ofi transmite:

Se anunţă din Conception că un autobuz şi un autocamion s'au ciocnit violent la un pasaj de nivel.

Zece pasageri au fost omorîţi şi 36 răniţi.

S'a deschis o anchetă pentru a se stabili răspunderile

CUVINTE PENTRU IMPRUMUT

Cuvântarea rostită la Radio de d-l general R. Rosetti ministrul Culturii Naționale și al Cultelor

D. general R. Rosetti, ministrul culturii naționale și al cultelor, a rostit la radio o cuvântare, făcând apel la preoți, profesori, învățători și elevi să subscrie la împrumutul reîntregirii. Reproducem, din această cuvântare, pasagiile de mai jos.

„După apelul Conducătorului Statului, după cuvântările vicepreședintelui Consiliului de Miniștri și a celor mai îndrituiți prin funcțiunile ce ocupă, a altor miniștri, este rândul ministrului Culturii Naționale și al Cultelor să-și spună cuvântul în privința Împrumutului Întregirii menit „să acopere o parte din cheltuielile cerute pentru acțiunea de reîntregire a Țării".

Cuvântarea mea nu are de scop să arate nici condițiunile în care se face acest împrumut, nici folosele ce le vor avea cei ce vor subscrie la dânsul, căci acestea au fost arătate temeinic de cei ce au competința necesară.

Cuvintele pe care le voiu pronunța acum, adresate mai cu seamă membrilor clerului, membrilor corpului didactic și celor de pe băncile școlilor de tot soiul, au de scop să arate tuturor acestora care le este datoria față de apelul adresat Țării.

În ce constă această datorie și cum poate fi ea îndeplinită?

În două chipuri și anume: subscriind fiecare la împrumut și făcând și pe alții să subscrie.

Preoțimea și dăscălimea trebue să fie pilde vii prin fapte, ele fiind îndrumătoare ale vieții de față și pregătitoare ale viitorului. De la ele privesc creștinii în privința vieții sufletești dar tot dela ele așteaptă cetățenii și viitorii cetățeni ai Țării sfaturi și îndrumări pentru viața zilnică.

Și din această asupriere de îndrumări reiese a doua menire a preoțimei și profesorimei în legătură cu împrumutul, aceia de a îndemna, de a sfătui și de a arăta pe cât pot, pe cei ce cadă prisosul, strâns adesea prin muncă grea, în ajutorul Țării. Aceasta va cheltui tot în folosul lor, dându-le și un câștig bun și sigur.

Slujitori ai bisericii! Păcurari ce cu crucea în frunte și propovăduiți pace tot și printre toți, datoria de a consfinți cele îndeplinite de ostașii noștri. Nimic să nu vă oprească, nimic să nu vă desnădăjduiască în îndeplinirea acestei datorii. De la îndeplinirea voastră pe această cale atârnă siguranța și propășirea Țării.

Profesori și profesoare, învățători și învățătoare! Mai bine ca oricine, cunoscători ai trecutului și ca îndrumători ai generațiilor viitoare, vă dați seama de nevoia acestui împrumut și de aceea a realizării lui în cele mai bune condițiuni. Îndepliniți-vă rostul de îndrumători și faceți-vă propovăduitorii cei mai de seamă pentru realizarea împrumutului!

În sfârșit, mă adresez vouă, tuturora acelora care vă aflați pe băncile școlilor sau care aveți legătură cu școala.

V'am chemat acum două luni să faceți muncă de folos obștesc.

Ați răspuns cu însuflețire la chemarea mea. Inima mi s'a umplut de mulțumire și mândru am fost de voi, când am constatat la câmp, în spitale, birouri și aiurea tragerea de inimă cu care ați răspuns la acea chemare, devotamentul, conștiința și voia bună cu care v'ați îndeplinit, adesea în condițiuni grele, munca la care v'ați înhămat de bună voe. Am adus aceste constatări la cunoștința Conducătorului Statului. Generalul Antonescu m'a însărcinat să vă arăt deplina sa mulțumire. Este pentru voi cea mai desăvârșită recunoaștere că v'ați îndeplinit datoria. Dar această mulțumire, este și nouă chemare pentru voi: aceea de a colabora și voi la lucrul ce suntem cu toții chemați să-l îndeplinim, iar acesta e acel al împrumutului.

Elevi și studenți! Puneți toată iubirea voastră de țară, puneți tot entuziasmul vostru și toată puterea voastră de convingere în slujba acestei noui munci de folos obștesc și vom isbândi!".

Tabel nominal Nr. 3

de gradele inferioare (trupă) căzuți pe câmpul de onoare

Ocâug Ioan soldat 1931 Schiopeni-Fălciu 10.VII.1941; Băcănceanu Ioan soldat 1931 Ursoaia-Vaslui 10.VII.1941; Purtea Baron soldat 1931 Găneasa-Covurlui 7.VII.1941; Bulbaca Gheorghe soldat 1931 Poiana-Tecuci 10.VII.1941; Filote Constantin soldat 1931 Vaslui-Vaslui 8.VII.1941; Florea Hr. caporal 1931 Cozmești-Tecuci 22.VII.1941; Milea Dumitru sergent 1931 Dodești-Fălciu 10.VII.1941; Mandache Ioan soldat 1932 Tănăsești-Tecuci 14.VII.1941; Stoica Vasile soldat 1931 Homocea-Tecuci 14.VII.1941; Mandriș Simion soldat 1932 Gohița-Tecuci 14.VII.1941; Stan Gheorghe soldat 1932 Tuțcani-Covurlui 14.VII.1941; Borș Vasile caporal 1931 Mastacani-Covurlui 22.VII.1941; Popa N. Ioan caporal 1932 Rogoani-Tutova 10.VII.1941; Hamagea Vasile soldat 1932 Grumezoaia-Fălciu 22.VII.1941; Zamfir Tănase sergent 1932 Lupești-Covurlui 10.VII.1941; Marica Ioan soldat 1933 Corocăești-Tutova 10.VII.1941; Cara Radu caporal 1933 Boghești-Tecuci 15.VII.1941; Sereanu Constantin soldat 1933 Drăgușeni-Vaslui 14.VII.1941; Tănase Tudor caporal 1933 Pogoni-Tutova 22.VII.1941; Moruz Ioan soldat 1933 Dănești-Vaslui 14.VII.1941; Ciobotaru Ioan soldat 1933 Costa-Fălciu 22.VII.1941; Chiriac Ioan soldat 1933 Sireni-Fălciu 10.VII.1941; Călin S. Ștefan soldat 1933 Zorleni-Tutova 10.VII.1941; Popa Ilie sergent 1933 Movileni-Tecuci 10.VII.1941; Condu [illegible] 1933 Corod-Tecuci 22.VII.1941; Stoica Haralambie soldat 1933 Vutcani-Fălciu 10.VII.1941; Bejenaru Constantin soldat 1933 Grumezoaia-Fălciu 7.VII.1941; Bordan Petru soldat 1934 Cozmești-Vaslui 10.VII.1941; Olaru Constantin soldat 1934 Răducăneni-Fălciu 7.VII.1941; Gavriliu Constantin soldat 1934 [illegible] 12.VII.1941; Militaru Vasile soldat 1935 Dumești-Vaslui 22.VII.1941; Moisejeh Grigore soldat 1935 Bieștii-Orhei 22.VII.1941; Mihăilă Dumitru soldat 1935 [illegible]-Vaslui 7.VII.1941; Mihalcea Teodor soldat 1936 Dolhești-Fălciu 22.VII.1941; Dragomir Titu soldat Berești-Covurlui 10.VII.1941; Gavriliuță Ernache soldat 1936 Schiopeni-Fălciu 10.VII.1941; Zaran Gheorghe soldat 1936 Dănești-Tutova 10.VII.1941; Chiriac Constantin soldat 1936 Lungani-Tutova 15.VII.1941; [illegible] Nicolae sergent 1936 Bohotin-Fălciu 22.VII.1941; Nobil Constantin sergent 1937 Suletea-Tutova 22.VII.1941; Mărgărit Tănase soldat 1937 Hanu Conachi-Covurlui 10.VII.1941; Pricop Ioan soldat 1937 Stroești-Tutova 10.VII.1941; Iorgu Gheorghe soldat 1936 Bârlad-Tutova 21.VII.1941; Zlătaru Paraschiv soldat 1937 Albeștii-Putna 10.VII.1941; Joseanu Alexandru sergent 1937 Chișinău-Lăpușna 7.VII.1941; Bădulet Pompei soldat 1937 Fruntiseni-Tutova 11.VII.1941; Maxim Teodor soldat 1937 Băbănești-Tutova 14.VII.1941; Bulendea Panaite soldat 1933 Puieni-Tecuci 22.VII.1941; Tutu V. Nicolae soldat 1938 Smulți-Covurlui 10.VII.1941; Botez Nicolae caporal 1938 Cârligatu-Tecuci 10.VII.1941; Curelaru Paraschiv fruntaș 1938 Priponești-Tutova 10.VII.1941; Tifu Petre caporal 1938 Sipoteni-Lăpușna 12.VII.1941; Pricop Dumitru soldat 1938 Banca-Tutova 10.VII.1941; Petre Ioan soldat 1938 Buda-Tutova 13.VII.1941; Brânzoi Vasile sergent 1938 Berezeni-Fălciu 14.VII.1941; Cârciovei Năstase soldat 1938 Galați-Covurlui 14.VII.1941; Naftailă Gh. soldat 1938 Brăilița-Brăila 14.VII.1941; Zamfir Dumitru soldat 1938 Racovițeni R.-Sărat 10.VII.1941; Bârbu Ioan caporal 1939 Barcea-Tecuci 23.VII.1941; Tarca Ilie caporal 1940 Târzii-Fălciu 22.VII.1941; Dura Petre soldat 1940 Dolhești-Fălciu 22.VII.1941; Lozinschi I. Mina sergent Molovata-Orheiu 10.VII.1941; Apetroaiei Gheorghe fruntaș 1940 Gioma-Fălciu 10.VII.1941; Smolenschi Gheorghe fruntaș 1940 Cârțal-Ismail 10.VII.1941; Usturoiu Iftimie soldat 1940 L. Banului-Fălciu 14.VII.1941; Solomon Constantin soldat 1940 T. Bujor-Covurlui 14.VII.1941; Roșu Petrea soldat 1941 Cosmești-Vaslui 22.VII.1941; Alexandru Gheorghe soldat 1941 Lazaveni-Vaslui 14.VII.1941; Plăeșu Nicolae soldat 1941 Scheia-Vaslui 14.VII.1941; Acatinchei Vasile soldat 1941 Zăpodeni-Vaslui 14.VII.1941; Jenică Spiridon soldat 1941 Lazu-Vaslui 23.VII.1941; Eftenie Constantin soldat 1941 Rediu-Vaslui 24.VII.1941; Bancu Gheorghe soldat 1941 Bogdana-Tutova 22.VII.1941; Lipcia Vasile soldat 1941 Cuza-Vodă-Vaslui 11.VII.1941; Tighici Dumitru soldat 1941 Dețeni-Vaslui 10.VII.1941; Macovei Ioan soldat 1941 Buhăești-Vaslui 10.VII.1941; Onișiruță Gheorghe soldat 1941 Buhăești-Vaslui 23.VII.1941; Alistar Gheorghe soldat 1941 Negrești-Vaslui 14.VII.1941; Bălănescu Ilie soldat 1941 Valea Rea-Vaslui 1.VII.1941; Butnaru Constantin soldat 1941 Brodoceasuj 5.VII.1941; Gavriliu Adrian caporal 1941 Drăgușeni-Covurlui 14.VII.1941; Fabara Dumitru soldat 1941 Rafaila-Vaslui 14.VII.1941; Moscovei Gheorghe soldat 1941 Cosmești-Vaslui 14.VII.1941; Radu I. Nicolae soldat 1941 Lazu-Vaslui 5.VII.1941; Gavriloiu Adrian soldat 1932 Berezeni-Fălciu 25.VII.1941; A. Ilenei Vasile fruntaș 1932 Vinețești-Fălciu 4.VII.1941; Corovaiov Vasile sergent 1936 Pușeni-Tutova 4.VII.1941; Maxim Gheorghe sergent 1935 Bălăbănești-Tutova 11.VII.1941; Crăiza Postolache sergent 1939 Bârbi-Tutova 11.VII.1941; Cearcă Petre fruntaș 1933 Săugeni-Fălciu 12.VII.1941; Rusu Andrei fruntaș 1938 Armitila-Tutova 12.VII.1941; Coșeru Constantin soldat 1938 Sendrești-Tutova 12.VII.1941; Ceandru Valeriu soldat 1941 Vutureni-Tecuci 12.VII.1941; Maxim Ioan sergent 1936 Gârceni-Vaslui 15.VII.1941; Cosmescu Ioan soldat 1936 Drăgăceni-Fălciu 15.VII.1941; Cazan Ioan soldat 1932 Dodești-Fălciu 23.VII.1941; Tudor Andrei soldat 1930 Albești-Fălciu 25.VII.1941; Sabău Nichita soldat 1932 Costești-Vaslui 21.VII.1941; Barbă Rasă Ioan sergent 1938 Prisăcani-Tutova 28.VII.1941; Munteanu Ioan fruntaș 1941 Băcani-Tutova 23.VII.1941; Mironaș Dumitru fruntaș 1931 Bohotin-Fălciu 22.VII.1941

ȘTIRI DIN CHIȘINĂU

Profanatori de biserici și morminte

Biserica „Maica Domnului a tuturor scârbiților", de pe lângă azilul de bătrâni „Alexandru Nevschi" din Chișinău, a fost închisă, ca și azilul, încă din luna Ianuarie. Bătrânii au fost trimiși într'un lagăr, în satul nemțesc, părăsit, Marianovca, din jud. Tighina. Din altarul bisericii au fost făcute 3 camere de locuit, iar în interiorul celălalt s'a făcut un depozit de arhivă dela diferite instituții. Icoanele au fost vopsite cu alb iar preotul Vladimir Burjacovscii a fost terorizat să slujească imediat la altă biserică, fiind făcut răspunzător de orice nemulțumire a poporenilor pe această temă.

De notat că aceasta era aproape cea mai populată biserică, enoriașii fiind numai moldoveni dela periferie. Ținta loviturii se explică deci.

*

In anul 1909 a venit pentru odihnă la Chișinău, la frații săi, episcopul de Don, Atanasie Parhamovici, care și-a dat obștescul sfârșit în orașul nostru, fiind îngropat în capela sfintei mitropolii.

In timpul ocupației rusești, evreii au dibuit acest mormânt, l-au spart, scoțând sicriul dublu de zinc și profanând rămășițele episcopului spre a-i fura crucea, iconița de aur și toiagul caucazian, toate încrustate cu pietre scumpe. Fapta a făcut-o un comsomoleț evreu.

Sicriul a fost găsit răsturnat într'un maidan de gunoae, oasele, o parte svârlite într'o groapă-adăpost, iar altele împreună cu haina de fir, se zăresc ieșind dintr'o movilită alăturată.

Preoții din Chișinău le vor îngropa în curând cu cinstea cuvenită.

Asemenea fapte n'au putut fi comise de cât de cea mai atroce barbarie. Animalitatea, josnicia poporului rus și a celui jidovesc nu au cunoscut margini. Jidani, citiți și aflați ce au făcut frații voștri și vă cutremurați.

Rezultatul recensământului prin Poliției

Poliția orașului Chișinău a întocmit recensământul populației, având rezultatul următor: creștini 20.000, iar evrei 10.829 locuitori. Intre creștini se enumără și funcționarii veniți acum.

După cum se vede, populația orașului este foarte redusă, mai cu seamă că evreii sunt în ghettou.

Aceasta însă este numai populația centrului, fără suburbiile sută la sută românești.

Poliția în Călărași

Târgul Călărași, din cauza războiului, a incendiilor și dinamitării a suferit foarte mult, fiindu-i distrusă întreaga parte centrală.

Din cauza aceasta n'a mai fost organizată poliție, serviciul acesteia fiind lăsat în seama jandarmeriei.

Problema apei

Problema apei în Chișinău se prezintă ca extrem de gravă. Criminalitatea ruso-jidovească a distrus instalațiile de apă, foișoarele și uzina, care se repară însă. Cum va putea fi folosită această apă prin locuințele rămase intacte, când cel puțin jumătate din clădirile orașului au instalațiile deteriorate, arse, odată cu incendierea orașului? O verificare și reparare a integei rețele cere un timp așa de îndelungat, încât, pentru preîntâmpinarea anumitor nevoi ar fi bine ca evreii din ghettou și prizonierii să fie puși a săpa mai multe fântâni, în diverse cartiere ale orașului. Piatră pentru zidirea acestor fântâni, este destulă dela clădirile dărâmate.

Razii prin păduri

Fiind informații că prin pădurile basarabene ar mai fi rămas ascunse cete de jidani înarmați, formații din poliția rurală — jandarmi, împreună cu premilitari — au procedat la serioase razii prin diferite păduri. Rezultatele nu se cunosc încă.

Invățători asasinați de sovietici

In lista învățătorilor asasinați de sovietici intră și următorii: Zagrujinschi Alex.-Hâncești, Grigoraș Nicolae-Mereșeni și Plăcintă I.-Draguseni Vechi. Au fost împușcați la Chișinău. Cunoscuții le-au identificat cadavrele.

Botezul a 30 copii transnistrieni

30 de țărani din satul Coșnița-Transnistria, au trecut cu copiii în vârstă până la 12 ani, botezându-i în satul Vadul lui Vodă din județul Lăpușna.

Manifestație românească

La sosirea trenului cu funcționari ai C. F. R-ului în gara Strășeni jud. Lăpușna răzeșii acestui vechiu sat au ieșit în corpore înaintea fraților, cu flori și coruri. Tineretul era îmbrăcat în costume naționale iar venerabilul preot pensionar în vârstă de 70 ani, V. Baltaga a oficiat un scurt serviciu religios, ținând un cuvânt de mulțumire pentru desrobirea Basarabiei.

Manifestația fiind spontană e cu atât mai prețioasă.

Problema circulației

Transportul se face foarte anevoios. Capitala Basarabiei e cel mai întins oraș după București, având în diametru 7 km. Astăzi, în tot orașul nu sunt de cât 5 birjari cu niște harabale în care abia încape un om, trase de cei mai prăpădiți cai, pe care nici rușii n'au mai vrut să-i ia.

Tramvaiele au ars aproape toate. Cele 16 vagoane rămase, nu folosesc la nimic, deoarece nu este curent electric.

Autobuze locale n'au fost niciodată la Chișinău.

Acum, mai ales acum, când centrul târgului e distrus, distanța între periferiile în care se va muta centrul vital, se va simți și mai tare.

Stând de vorbă cu d. primar al Municipiului, colonel A. Dobjanschi, ni s'a făcut dovada că Primăria e în curs de soluționare a acestei chestiuni prin aducerea unor autobuze cu împrumut, pe termen scurt, din diferite municipii: București, Ploești, Brașov, etc., autobuze ce vor deservi numai linia principală: Gara-Spitalul.

Chiar și această realizare parțială și tot ar însemna ceva.

Primăria însă trebue să soluționeze într'un fel problema circulației, atât de însemnată într'un oraș ca acesta.

Strigăt din Transnistria

Protopopia județului Lăpușna a primit un apel de pe frontul din Transnistria, din partea protopopului maior Gh. Ureche. Cucernicia Sa cere stăruitor să se trimită în Transnistria desrobită preoți cu toate cele necesare oficierii serviciului religios. E un pas pe care ortodoxia trebuie să-l facă pe cât posibil mai repede.

La fel se mai cer cărți scrise în moldovenește cu litere chirilice.

Problema românilor din Transnistria, din acest punct de vedere e deosebit de interesantă, deoarece acolo a fost un teren al ortodoxiei, iar astăzi când de 24 de ani n'au mai fost nici botezuri, nici cununii, nici înmormântări creștinești trebue să fim cei dintâi prezenți.

Socotim că în asemenea împrejurări de recreștinare, ortodoxia noastră nu poate, nu are dreptul să lipsească dela datorie, mai ales că o mulțime de tineri preoți sunt gata pentru orice sacrificiu în această direcție.

Drept încheiere urăm d-lui Primar Anibal Dobjanschi să-și înscrie numele în istoria de refacere a Chișinăului românesc, oraș al înfloririi și nădejdilor la hotar de țară și de lume.

NOUILE PREȚURI LA INCĂLȚĂMINTE

D. D. Negel, Ministru Subsecretar de Stat a fixat nouile prețuri de vânzare la încălțămintea standardizată la încălțămintea nestandardizată:

A. Incălțăminte standard

1. Bocanci fără burduf pentru bărbați în crontamin sau bizon negri cu talpă simplă și ramă.

Mărimea 38-42, loco fabrică, pe pereche 1147 lei, cu amănuntul 1340 lei; 42-47 1225 lei, cu amănuntul 1425 lei.

2. Ghete pentru băeți și bărbați din rind-box sau bizon negru:

Mărimea 22-23, loco fabr. pe per. 529 lei, cu amănuntul 617 lei; 24-25 per. 647 lei, cu am. 760 lei; 26-28, per. 804 lei, cu am. 931 lei; 29-31, per. 902 lei, cu am. 1045 lei; 32-35, per. 1068 lei, cu am. 1235 lei; 36-37, per. 1176 lei, cu am. 1377 lei; 38-39, per. 1246 lei, cu am. 1472 lei; 40-46, per. 1421 lei; cu amănuntul 1655 lei.

3. Pantofi pentru băeți și bărbați din rind-box sau bizon negru:

Mărimea 29-31, loco fabrică pe pereche 857 lei, cu amănuntul 997 lei; 32-35, per. 951 lei, cu amănuntul 1111 lei; 36-37, per. 1078 lei, cu am. 1254; 38-39, per. 1176 lei, cu am. 1577 lei; 40-46, per. 1274 lei, cu am. 1487 lei.

4. Pantofi din rind-box pentru:

a) fete:

Mărimea 29-31 loco fabr. pe per. 857 lei; cu amănuntul 977 lei; 32-35 862 lei; cu am. 1002 lei

b) femei:

Mărimea 35-38 loco fabr. pe per. 1090 lei; cu amănuntul 1178 lei; 39-42 per. 1078 lei; cu am. 1254 lei.

Prețurile de fabrică se înțeleg pentru mărfurile loco fabrică la care cumpărătorul va plăti în plus timbrele de factură și 4% contribuție excepțională pentru apărarea țării.

La prețul cu amănuntul cumpărătorul plătește și 4% contribuția națională excepțională pentru apărarea țării.

B. Incălțăminte nestandardizată.

1. Pentru încălțămintea de serie confecționată mecanic:

Pantofi bărbătești cu o singură talpă: cel mult lei 1850 per.

Pantofi bărbătești cu talpă dublă: cel mult lei 2000 per.

Prețul ghetelor se majorează cu cel mult lei 100 la per., față de cel al pantofilor.

Pantofi de damă: cel mult lei 1600 perechea.

Pantofi de damă, fantezii confecționați din materiale combinate, cel mult lei 1900 perechea.

2. Pentru încălțămintea de serie, lucrată de mână sau mixt (mecanic sau de mână), prețul va putea fi sporit față de prețurile încălțămintei de serie, lucrată numai mecanic, cu cel mult 10 la sută.

3. Pentru încălțămintea de comandă prețurile vor putea fi sporite față de cele ale încălțămintei de serie, lucrată mecanic cu cel mult 20 la sută.

Prețurile pentru încălțămintea de copii (băeți și fete) la categoria 1 și 2 de mai sus vor fi maximum cu 20 la sută peste cele fixate la tipul standard, iar la categoria 3 de mai sus, cu maximum 50 la sută peste cele fixate la tipul standard.

4. Pentru încălțămintea de lux, confecționată numai manual și numai din materiale străine (exclusiv talpă) comandată din modele alese de client și confecționată numai de atelierele care vor cere și obține din partea Subsecretariatului de Stat al Aprovizionării recunoașterea că lucrează numai din materiale străine prețurile se stabilesc astfel:

Pantofi bărbătești cu talpă și ramă, cel mult lei 2650 per.; Pantofi bărb. cu pingea interioară cel mult lei 2750 per.; Pantofi cu talpă inter., întreagă, cel mult 2850 per.; Ghetele bărbătești cu talpă simplă și ramă, cel mult lei 2000 per.; Ghetele cu pingea interioară, cel mult lei 2900 per.; Ghetele cu talpă interioară întreagă, cel mult lei 2950 per.; Pantofii de damă, cel mult lei 2400 lei per. sau în cazul când fețele sunt combinate cu diferite materiale, cel mult lei 2800 per.

ART. II. — Proporția de încălțăminte standard prevăzută prin art. VII din deciziunea ministerială nr. 203-941, pentru diferitele categorii de magazine de desfacere, se referă la calitatea procurată și intrată în magazin, iar nu la stocurile aflate în magazin.

ART. III. — Caetul de sarcini pentru încălțămintea „standard" prevăzut prin deciziunea ministerială nr. 203-941, se complectează cu următoarele dispozițiuni:

1. Se admite confecționarea și din piele chevreaux de cal și capră a ghetelor și pantofilor de bărbați, femei și copii.

2. La încălțămintea de femei și copii se admite întrebuințarea brauturilor de porc și talpă din crupă de cal.

3. Se admite confecționarea tocurilor și din flecuri adause din două bucăți între două bucăți de flecuri întregi.

4. Bocancii populari se vor furniza numai cu potcoave și pe talpă placheuri, precum și cu 60 de ținte cu floare.

5. Pantofii de bărbați și copii vor fi prevăzuți la tocuri și vârfuri cu placheuri din oțel sau alamă, iar pantofii de femei cu tocuri late, vor fi prevăzuți cu asemenea placheuri la tocuri.

CUM SE POARTĂ SOVIETICII CU PRZONIERII CREȘTINI

In luptele ce s'au dat în pădurea de lângă satul Manoilești jud. Lăpușna, în înaintarea rapidă pe care a executat-o cu unitatea sa, locotenentul Vasile Manole, dintr'un regiment de infanterie, a fost surprins de inamic și după o luptă înverșunată a căzut prizonier.

Drept tratament de război, după ce l-au buzunărit, furându-i până și verigheta, l-au împușcat în inimă și'n cap împreună cu soldații ce-i avea cu sine.

Populația românească din mai mai multe sate a fost foarte indignată de asemenea procedeu barbar.

La înmormântarea cadavrului găsit mai târziu, a luat parte o mare mulțime de creștini.

CONDUCĂTORUL ANTONESCU A TRECUT PROBA FOCULUI

ROMA, 18 (Rador). — Ziarul „Ultimo Notizze" din Triest publică un articol intitulat: „Conducătorul Antonescu a trecut proba focului" și cu următorul subtitlu: „Ințelepciune de om politic și valoarea lui militară".

Autorul după ce scrie despre decorarea cu ordinul „Mihai Viteazul" a Generalului Antonescu de către Regele Mihai I, spune următoarele:

„Acest înalt gest al tânărului Suveran, nu înseamnă un act de bună voință față de Conducătorul nouei Românii, ci este recunoașterea extraordinarelor merite ale Generalului Antonescu, care a reușit să-și salveze Patria dela extrema ruină într'un ceas tragic și decisiv".

Apoi, autorul, face un scurt istoric al evenimentelor politice din România și subliniază marile merite militare ale d-lui General Antonescu, după care adaogă:

Generalul Antonescu a învins în interior, fiindcă a știut să nu cedeze. In politica externă a învins, fiindcă a știut să se încadreze alături de forțele renovatoare ale Europei. Pe teren militar a învins, fiindcă forțele armatei Române reorganizate au știut să înfrunte proba cea mai grea care i se putea impune: să ție pasul alături de forțele armatei germane, obișnuite cu victoriile și bogate într'o formidabilă experiență de războiu".

Autorul articolului se ocupă apoi de importanța demografică și economică a recucerirli celor două provincii eliberate și continuă astfel:

„Astfel poporul român privește din nou spre teritoriile sale de peste Nistru, unde se găsesc de secole puternice grupuri etnice române, și promite, așa cum niciodată nu s'a făcut în trecut; o așezare nouă, o nouă viață, un caracter național intim, care să le pecetluiască pentru totdeauna latinitatea".

„Iată de ce întregul popor român abia astăzi înțelege adevăratele linii ale politicei Generalului Antonescu, inaugurate la 22 Ianuarie, iată de ce acest popor îi aprobă directivele și se strânge în jurul marelui său șef recunoscător și cu încredere în viitor.

„Inalta recompensă a Suveranului a fost semnul acestei recucerite unități interne, în numele și prin meritul Conducătorului".

Ziarul „La Domenica Del Lavoro Fascista" publică un articol al d-lui Leono Conoato trimes din București și intitulat: „La răscruce de veacuri", o caldă evocare a României, țara de răscruce în drumul invaziunilor și poftelor.

„România — scrie autorul — a știut să reziste presiunei năvălitorilor. Astfel, după două mii de ani, înseamnă ceva și anume o adevărată rasă, o rasă compactă, care numai ea a putut rezista atâtor situațiuni critice prin câte a trecut.

„Noi aducem omagii Românilor. Dacă ei se mândresc cu latinitatea lor de înaltă calitate, au tot dreptul s'o facă".

Danie pentru aviator

La fondul „Ajutor pentru Aviatori", Subsecretariatul de Stat al Aerului a primit din partea S. A. R. „I. C. A. R.", din colecta funcționarilor și a lucrătorilor fabricei un CEK în valoare de lei 100.000 sumă ce va fi destinată ajutorărei celor ce au luptat și au căzut eroic în războiul sfânt pentru reîntregire.

Acest gest dovedește unitatea spirituală ce leagă pe toți românii în lupta contra bolșevismului, dovedește suflete curat românești, cari înțeleg să ajute pe cei ce merită toată recunoștința și sprijinul nostru, căci prin ei ne-am reîntregit hotarele Țărei.

Pe această cale Subsecretariatul de Stat al Aerului mulțumește călduros Societăței donatoare, precum și funcționarilor și lucrătorilor, căci prin obolul lor ne ajută să răsplătim vitejii Țărei.

TREI GENERALI ROMÂNI DECORAȚI CU ORDINUL „CRUCEA DE FIER" CL. I

Armatele române care au înscris pagini de neuitată glorie în ofensiva din Ucraina, au primit o nouă consacrare a măreței lor fapte de arme.

Fuehrerul Cancelar a acordat ordinul „Crucea de fier" cl. I-a, d-lor: general de corp de armată Petre Dumitrescu și generalilor de divizie Racovițză și Avramescu.

D. general von Schobert, comandantul armatei germane cu care a colaborat armata noastră pe acest front, a ținut personal să înmâneze generalilor români înaltele distincțiuni acordate de Fuehrer, ca răsplată a vitejiei și simbol al camaraderiei de arme germano-române.

La această sărbătoare a victoriei comune, d. general von Schobert a ținut următoarea cuvântare:

Pentru rezultatele strălucite obținute, pentru rapiditatea, punctualitatea, conștiinciozitatea și modul desăvârșit de loial în care armata și-a îndeplinit tot timpul însărcinările ce i s'au dat, învingând nu numai un adversar care, de cele mai multe ori a luptat până la distrugerea sa totală — dar înlăturând — în realizarea misiunei, și greutăți din cele mai mari, isvorîte pe de o parte din lungimea neobișnuită a unor căi de comunicație, tot timpul desfundate de ploi, iar pe de altă parte chiar din lipsa lor, pentru toate acestea d. general von Schobert mulțumește d-lui general Petre Dumitrescu, cât și celor doi generali comandanți de corpuri de armată Racovitză și Avramescu.

Prietenia și camaraderia realizate pe câmpul de luptă comun între armatele române și germane — spune d-sa — sunt elemente indestructibile pe care nimeni niciodată, nu le va putea șterge.

Din contra, ele se vor adânci în viitor și mai mult, cimentând nu numai legătura de arme între cele două armate, ci și prietenia între cele două popoare.

Fericit că, personal, d-sa a avut satisfacția de a aprecia zi de zi prodigioasa și atât de rodnica activitate a armatei, d. general von Shobert declară că astăzi se simte onorat și își face o deosebit de plăcută datorie de a înmâna, în numele Fuehrerului Marelui Reich, d-lor general Petre Dumitrescu, comandantul uneia din armatele române și generalii Avramescu și Racovitză, comandanți de corpuri, ordinul „Crucea de Fier" clasa I-a.

D. general Petre Dumitrescu mulțumește Marelui Fuehrer pentru gestul de cinstire a comandanților, gest care se resfrânge asupra tuturor ofițerilor și soldaților armatei pe care o comandă.

Atât timp cât această armată a lucrat sub ordinele d-lui general von Schobert — a spus d-sa — ea s'a silit să execute cât mai bine însărcinările ce i s'au dat, punând în acțiunile sale nu numai rațiunea — ci sufletul și inima.

D-sa mai mulțumește Marelui Fuhrer, d-lui general von Schobert și armatei germane că prin ajutorul care l-au dat poporului român, — armata germană luptând cot la cot cu armata română — s'a ajuns la desrobirea Bucvinei și Basarabiei de sub jugul bolșevic.

Poporul român este și va rămâne veșnic recunoscător marei sale aliate pentru care are o profundă prietenie și admirație.

Armata pe care o comand — a încheiat d. general Petre Dumitrescu — își face și pe viitor datoria, luptând acolo unde nevoia va cere, alături de armata germană.

Țara întreagă care urmărește cu nădejde și admirație avântul de nebiruit al oștirilor noastre va primi cu nespusă bucurie înalta recunoaștere a importantei contribuțiuni pe care ofițeri și soldați români o aduc în războiul Europei civilizate împotriva comunismului.

Un grup de ziariști germani vizitează România

Marți 19 August, a sosit la Arad venind cu avionul dela Berlin, un grup de ziariști germani, condus de un demnitar din ministerul de externe al Reichului.

Oaspeții vor vizita Banatul, Valea Mureșului, Alba Iulia, Sibiu, Brașov, Valea Prahovei, București, Curtea de Argeș și apoi vor pleca în Basarabia.

Situația cantinelor Consiliului de Patronaj al Operelor Sociale pe luna Iulie 1941

S'au servit gratuit pentru copiii școlari, fii de concentrați sau răniți 36.491 mese. Pentru familiile celor plecați sau bolnavi s'au servit 9733 mese a 3-5 lei. Pentru muncitori s'au servit 10.665 mese a 10 și 15 lei, iar pentru studenți și intelectuali refugiați 23.102 mese a 20-25 lei.

ULTIMA ORA

AVIAŢIA GERMANĂ DISTRUGE MEREU BAZELE AERIENE ENGLEZE

BERLIN, 19 (Rador). — In noaptea de 18-19 August, avioane de luptă germane au atacat cu succes obiectivele militare din portul Sunderland, de pe coasta orientală a Angliei, ca şi mai multe aerodromuri din Anglia centrală şi de sud-est.

Au fost observate mai multe incendii şi explozii.

Deasupra aerodromului Grantham, aviatorii germani au doborît două avioane de bombardament engleze.

Avioanele de luptă germane au scufundat Luni în oceanul Atlantic, la o distanţă de 520 km. vest de insulele Scilly, două vase de comerţ britanice, având o deplasare unul de 1.200 tone şi celălalt de 8.000 tone.

Bombele au atins pereţii vaselor, în care a început să pătrundă imediat apa. Indată după aceea vasele s'au scufundat.

Pe de altă parte, cu prilejul unei încercări de incursiune, două avioane de vânătoare britanice „Spitfire" au fost doborâte de avioanele de vânătoare germane deasupra Canalului Mânecii.

ATITUDINEA TURCIEI RĂMÂNE NESCHIMBATĂ

BERLIN, 18 (ESS). — Adolf Halfeld, colaboratorul diplomatic al ziarului „Hamburger Fremdenblatt", se ocupă într'un articol de fond de speculaţiunile Londrei şi Moscovei în legătură cu Turcia. Halfeld scrie între altele următoarele: Relaţiunile dintre Marele Reich german şi Turcia sunt reglementate printr'un pact de prietenie, care a fost semnat la Ankara în ajunul campaniei sovietice. Atunci Londra a fost deosebit de indispusă de această evoluţie, prin care Turcia s'a opus unei extinderi a teatrului de războiu în Orientul Apropiat. Noul pas întreprins de Anglia şi Soviete la Ankara caută să atragă prin alte mijloace de partea britanică şi să reînvie pe fapte noui alianţa existentă între Londra şi Ankara, în cadrul prieteniei britanice cu Moscova.

Rezultatul definitiv al acestor străduinţe depind de faptul dacă Londra va putea împrăştia neîncrederea care domneşte în legătură cu prea bine cunoscutele planuri ale Moscovei referitoare la strâmtori. Având însă în vedere evoluţia istorică şi rezultatele recente, această neîncredere este mai mult decât justificată. Pentru deţinerea strâmtorilor a dus însă Rusia ţaristă mai mult decât un războiu împotriva Turciei, încât era doar în linia unei tradiţii îndelungate dacă comisarul sovietic de externe Molotov în vizita sa la Berlin a căutat să obţină aderarea pentru fixarea steagului roşu în Dardanele. Abandonarea firească a acestor străduinţe sovietice a avut acelaş efect asupra stăpânirii turceşti în Dardanele ca şi distrugerea de acum de către armatele germane a viselor expansioniste sovietice în estul european.

Anglia a dus un joc dublu. Deşi s'a declarat drept aliată a Turciei, a trebuit să facă serioase concesiuni faţă de Moscova, asupra cărora s'a exprimat într'un mod prea puţin discret ziarul „Times". Aceste demascări au produs în primul rând la Ankara cea mai mare nelinişte, tocmai fiindcă sunt în legătură cu pretenţiunile moscovite asupra strâmtorilor. Deaceea e foarte puţin probabil că propunerile miniştrilor britanic şi sovietic la Ankara vor fi primite cu încredere. Garanţiile oferite de către ambele puteri în cazul unei agresiuni asupra teritoriului turcesc, aparţine acelei categorii a acţiunilor diplomatice, datorită cărora Anglia a reuşit să amestece diferitele state europene în războiu. Presa turcă a întrevăzut însă străduinţele britanice şi doar la 24 ore dela intervenţia comună anglo-sovietică la Ankara, afirmă categoric că Turcia nu se gândeşte la o schimbare a atitudinei sale, mai puţin să accepte promisiunile de garanţii sau să se lase integrată de Anglia în războiul din Orientul apropiat.

Importante succese ale aviaţiei de vânătoare finlandeze

HELSINKI, 19 (Rador). — Comunicatul oficial semnalează că aviaţia sovietică a bombardat Rauma fără a produce pagube.

In luptele aeriene ce s'au desfăşurat deasupra localităţii Vuoski din istmul Careliei contra unui mare număr de avioane de vânătoare sovietice, aviaţia finlandeză de vânătoare a doborât patru avioane inamice. Un alt avion de vânătoare sovietic a fost doborât la Hysyle, iar un altul de artileria antiaeriană. Astfel, sovieticii au pierdut în Finlanda, în ultimile 24 ore, şase avioane.

Au fost doborîte două avioane finlandeze, dar echipagiile s'au salvat cu paraşutele.

Aviaţia finlandeză a participat şi la bombardarea liniei de căi ferate ce duce la Murmansk şi a lovit transporturi de trupe sovietice pe lacul Ladoga.

Vase sovietice distruse în portul Odesa de aviaţia germană

BERLIN, 19 (Rador). — In noaptea de 18 August, avioane germane de luptă au bombardat în valuri succesive vapoarele sovietice adunate în portul Odesa. Aceste vapoare trebuiau să servească la transportul trupelor sovietice încercuite la Odesa.

Pe lângă vapoarele ce fuseseră mai de mult avariate, alte trei vapoare de comerţ sovietice — unul de 15.000, altul de 6.000 şi altul de 1.000 tone — cum şi un distrugător au fost [illegible] sau avariate atât de grav, încât nu mai pot naviga.

In total, avioanele de luptă şi de bombardament germane au avariat în portul Odesa, pe ziua de Luni, un crucişetor de categoria I, două distrugătoare şi nouă vapoare de transport, cu o deplasare totală de 45.000 tone. Prin aceste pierderi de tonaj, suferite de flota sovietică de pe urma bombardamentelor aeriene germane, transportul trupelor sovietice încercuite la Odesa a devenit aproape imposibilă.

CATOLICISMUL ŞI BOLŞEVISMUL

Cardinalul francez Baudrillard se pronunţă contra bolşevismului

BERLIN, 19 (Uta). — Cunoscutul cardinal francez Baudrillard rectorul Institutului Catolic din Franţa şi membru al Academiei Franceze, a semnat într'un articol bolşevismul ca pe cel mai mare inamic al omenirii. Marxismul se găseşte la antipozi într'o absolută antinomie cu doctrina catolică şi în consecinţă, a fost condamnată de toţi Papii. Cu regimul bolşevic nu poate exista înţelegeri, acceptări, compromisuri, trăgănire de durată, sau provizorii. Doctrina comunistă trebuie considerată de întreaga lume catolică inamicul cel mai primejdios. Cu entuziasm indescriptibil, se exprimă cardinalul francez, apoi asupra actualelor lupte ale Europei împotriva bolşevismului. „Intreaga lume", aşa declară el, „a fost pe marginea de prăpastie, pe punctul de a fi nimicită de ciuma comunistă. Dar deodată, a apărut un vânt împrospătător, un vârtej care a început să purifice şi să reînsănătoşească întreaga omenire. Intreaga lume creştină şi civilizată se găseşte încorporată într'un elan nesfârşit pentru apărarea ordinei creştine, împotriva primejdiei de moarte a bolşevismului. Cum ar putea clericalismul francez, conducătorii spirituali ai sufletului francez şi mai ales cum ar putea orice francez să şovăiască într'un moment atât de decisiv, de a sprijini total cruciada condusă de Germania pentru eliberarea Rusiei a Europei [illegible] întregei lumi, de bolşevism?

Cazemată bolşevică de dincolo de Nistru, cucerită de trupele noastre.

COMUNICATUL GERMAN

INTREAGA REGIUNE DELA VEST DE NIPRU A FOST OCUPATĂ DE TRUPELE ALIATE

BERLIN, 19 (Rador). — Dela cartierul general al Fuehrerului, înaltul comandament al forţelor armate germane comunică:

După cum s'a comunicat într'un comunicat special, luptele de urmărire din sudul Ucrainei, în cursul cărora formaţiuni germane, române, ungare şi italiene, într'o exemplară frăţie de arme, au realizat performanţe excepţionale de luptă şi de marş, au avut ca rezultat ocuparea întregei regiuni situată la vest de Nipru.

Atacul contra oraşului Odesa şi contra câtorva capete de pod, unde se mai găsesc forţe sovietice este în curs. In aceste lupte inamicul a suferit pierderi foarte sângeroase. Pe lângă cifrele date cu privire la bătălia dela Uman, au mai fost capturaţi încă 60.000 de prizonieri, 84 tankuri, 530 de tunuri şi un important material de războiu.

In portul Nicolaev, au căzut în mâinile noastre următoarele vase de războiu aflate în şantier: un vas de linie de 35.000 tone, un crucişetor de 10.000 tone, 4 contratorpiloare şi două submarine. In plus, o canonieră a fost scufundată, o alta a fost grav avariată, iar un doc plutitor încărcat cu locomotive a fost capturat.

In cursul atacului contra portului Odesa, aviaţia germană a scos din funcţiune, prin lovituri în plin, cu bombe de mare calibru, nouă vapoare mari de transport şi trei vase de războiu, printre care un crucişetor de categoria I.

Şi bătăliile din sectorul Kiev şi Korosten au provocat armatei sovietice pierderi grave. Dela 8 August, au fost capturaţi aici 17.750 prizonieri, 142 care blindate, 123 tunuri, un tren blindat şi un important material de războiu de tot felul.

Avioane de luptă cu rază mare de acţiune au scufundat în Oceanul Atlantic două vapoare de comerţ cu o deplasare totală de 20.000 tone, care navigau într'un convoiu bine apărat.

Noaptea trecută, puternice formaţiuni ale aviaţiei germane au atacat cu succes centrul de construcţii navale englez dela Sunderland. Alte avioane de luptă au bombardat diferite aerodromuri situate pe insula britanică.

In Africa de Nord, avioane de bombardament în picaj germane şi italiene au atacat instalaţiile din portul Tobruk. Lovituri în plin au fost înregistrate la depozite de materiale şi pe cheiurile de descărcare. Un vapor inamic a fost grav avariat.

Noaptea trecută, avioane engleze de luptă, au aruncat bombe în diferite puncte din vestul Germaniei. Au fost câteva victime din rândurile populaţiei civile. Pagube militare nu se semnalează. Vânătorii noştri de noapte, aviaţia de luptă şi artileria noastră antiaeriană au doborît 12 avioane engleze de bombardament.

Avioane sovietice izolate, care au încercat o incursiune în Germania de nord-est, au fost silite să se înapoeze din drum.

Odesa şi Nicolaiev, două pierderi care paralizează definitiv puterea maritimă a Rusiei

BERLIN, 19 (Rador). — Agenţia DNB află din sursă militară competentă germană că prin ocuparea portului Nicolaiev de către trupele germane şi aliate, prin încercuirea Odesei şi prin înaintarea germană în regiunea Niprului, situaţia militară din sectorul Mării Negre s'a schimbat complect.

Flota de războiu sovietică din Marea Neagră, care se bazează în primul rând pe portul de războiu Sevastopol, a fost lipsită de bazele sale de construcţii dela Odesa şi Nicolaiev. In timp ce Odesa avea ateliere pentru repararea vaselor, portul Nicolaiev era prevăzut cu instalaţii mari de construcţii noui. Prin pierderea Nicolaievului, Sovietele sunt lipsite şi de posibilitatea de a-şi creia rezerve pentru flota maritimă.

Pentru germani şi forţele aliate posesiunea acestor două porturi constituie o mare ameliorare a situaţiei lor în Marea Neagră. Aprovizionarea trupelor care luptă în Ucraina este mult uşurată prin întrebuinţarea acestor două porturi.

In plus, chiar în cursul ultimelor zile, aviaţia germană a provocat mari pierderi flotei de comerţ şi de războiu sovietice din Marea Neagră.

Concentrarea tuturor mijloacelor de transport maritime dealungul coastei ucrainene a Mării Negre, pentru a salva de încercuire forţele sovietice împresurate de forţele germane şi aliate, s'a dovedit ca foarte gravă pentru flota sovietică de războiu şi de comerţ.

Dela 11 la 18 August, aviaţia germană a distras în Marea Neagră cel puţin opt vase de transportat trupe, totalizând cel puţin 36.000 tone, şi a scos din serviciu alte 24 vase de transport de comerţ şi petroliere, totalizând cel puţin 126.500 tone. La acest număr mai trebuesc adăugate nenumăratele remorchere şi şalupe care au fost nimicite de bombele germane în limanul Bugului şi în limanul Niprului, şi al căror tonaj nu se poate evalua.

Aceste lovituri date flotei sovietice de către aviaţia germană seamănă cu cele dela Dunkerque şi Creta.

Vasele de războiu sovietice au fost, fără îndoială concentrate în aceste porturi pentru a escorta vasele de transport.

Până în prezent aviaţia germană a avariat un crucişetor de clasa I, un crucişetor uşor, cinci distrugătoare, o canonieră şi un monitor.

Dat fiind că chiar Sovietele au anunţat distrugerea unei canoniere şi avarierea serioasă a alteia, numărul canonierelor pierdute de Soviete se ridică, deci, la trei.

Succesele finlandezilor se ţin lanţ

HELSINKI, 19, (Rador). — Corespondentul agenţiei DNB transmite următorul comunicat oficial finlandez:

Regiunea încercuită la sud-vest de Sortavala a fost încleştată şi mai mult de trupele finlandeze.

Inamicul rezistă cu înverşunare.

Artileria finlandeză bombardează fără încetare locurile pe unde inamicul încearcă să-şi evacueze trupele.

Prada de războiu este foarte considerabilă, numărând camioane încărcate cu muniţii sau material militar de tot felul, care blindate, tractoare, cai, tunuri aruncătoare de grenade, arme automate, etc.

Informaţii amănunţite vor fi date la timpul cuvenit.

Operaţiunile continuă cu succes.

Pierderile finlandeze sunt puţin considerabile.

Victoriile militare ale Germaniei şi aliaţilor săi în Ucraina, constituie pentru bolşevici o înfrângere sdrobitoare

BERLIN, 19 (Rador). — Ziarele de seară din capitala Reichului sunt dominate de strălucita victorie dobândită de trupele germane şi aliate în partea de sud a frontului oriental. Ele subliniază faptul că toată regiunea care se întinde la Vest de Nipru se află acum în stăpânirea fermă a germanilor.

„Berliner Boersen-Zeitung" observă ironic că tocmai astăzi au fost cunoscute la Berlin informaţiile privitoare la planurile d-lor Roosevelt şi Churchill pentru învingerea definitivă a Germaniei şi că aceste informaţii cad foarte bine în momentul când germanii înregistrează în sudul Ucrainei o victorie formidabilă, care constituie pentru bolşevici o înfrângere zdrobitoare.

„Deutsche Allgemeine Zeitung" declară că victoriile militare ale Germaniei şi a aliaţilor săi în Ucraina constitue un element hotărîtor, în faţa căruia chiar Londra şi Moscova îşi pierd optimismul.

„Nachtausgabe" scrie că Londra s'a deşteptat tresărind din visurile şi iluziile care o făceau să creadă într'o rezistenţă de neînvins a Sovietelor şi în istovirea germanilor. După spulberarea acestor iluzii, englezii află cu spaimă din fiecare pagină de ziar care este teribila realitate şi anume că germanii câştigă şi războiul dela răsărit.

Imperialismul englez împreună cu comunismul Moscovei luptă împotriva civilizaţiei

ROMA, 19 (Rador). — Ameninţarea progresivă a Angliei contra Iranului devine din ce în ce mai gravă — scrie Virginio Gayda în „Giornale d'Italia". Noua cerere adresată guvernului din Teheran de către anglo-sovietici nu are, după cât se pare, caracterul unui ultimatum; dar englezii au procedat totdeauna astfel înainte de a da loviturile.

Este limpede că pretinsul pericol, constituit de germanii stabiliţi în Iran şi descoperit de azi pe mâine de Foreign Office, nu este decât un pretext. Dar bancherii din Londra şi comandamentul englez din Orientul Mijlociu voesc să se folosească de acest pretext pentru a-şi realiza planul. Comandamentul englez vrea să facă, peste teritoriul Iranului, legătura cu trupele aliate bolşevice, care sunt concentrate în Crimeea. In acelaş timp, bancherii din Londra speră că vor profita de zăpăceala momentului pentru a pune mâna pe toate izvoarele economice ale Iranului, repetând manevra clasică atât de plăcută imperialismului englez.

Trebue subliniat faptul că şi în trecut capitalismul englez a încercat să domine independenţa economică şi suveranitatea politică a Iranului. Virginio Gayda aminteşte în această privinţă afacerea „Anglo-Iranian Oil Company", care a monopolizat toată producţia şi tot traficul de petrol iranian şi care, în ciuda acordurilor semnate, a suspendat trimiterile de petrol spre Japonia, compromiţând astfel suveranitatea Iranului.

Trebue să se urmărească cu cea mai mare atenţie manevrele din acest sector ale imperialismului britanic, sprijinite de comunismul Moscovei şi fireşte de belicismul Statelor Unite, cu toată ridicola declaraţie anglo-americană, care pretinde că se ocupă de drepturile popoarelor mici.

Nu încape nicio îndoială că politica agresivă a Londrei poate provoca noui complicaţii în Asia centrală.

Iranul se apără. El îşi apără independenţa teritorială şi politică şi apără principiul neutralităţii, căruia i-a rămas până acum absolut credincios.

Orice s'ar întâmpla, întreaga responsabilitate va cădea asupra guvernului din Londra, care nu va putea invoca nicio scuză şi nicio circumstanţă atenuantă.

Alte avioane engleze doborâte

BERLIN, 19 (Rador). — Se află că 11 avioane Spitfire şi un Bristol-Blenheim au fost doborîte astăzi de către avioanele de vânătoare germane, în cursul unei încercări de incursiune a britanicilor în regiunea Mânecii.

Avioanele britanice au fost distruse mai înainte de a putea atinge coasta.

Trupele germane sunt la 100 km. spre vest de Leningrad

STOCKHOLM, 19 (Telegramă particulară). — După violente lupte, forţele germane din Solzy, la 200 km. spre Sud de Leningrad, au reuşit să respingă trupele bolşevice la Vest de lacul Ilmer şi au înaintat până dincolo de Novgorod, pe malul de nord al lacului. Calea ferată duce de adreptul spre Leningrad. In timp de pace, s'ar fi putut ajunge la Leningrad în două ore, dar acum va trebui mai mult timp pentru a străbate această distanţă, căci poziţiile ruseşti din jurul fostei capitale sunt puternic fortificate şi Voroşilov dispune de multe trupe pentru apărarea oraşului.

Coloanele germane din faţa Oskov-ului au înaintat deasemeni, ceeace a permis unităţilor care se găseau la Est de Narva să pornească ofensiva împotriva liniei ferate care duce dela Tallin la Leningrad.

După lupte crâncene, au cucerit Kinjiseppimburk, localitate situată la 20 km. spre Est de Narva şi la 100 km. spre Vest de Leningrad.

Pe frontul din nordul Finlandei, operaţiunile de curăţire a formaţiunilor ruseşti încercuite pe malul nord-vestic al lacului Ladoga continuă. Alte puncte fortificate pe malul lacului mai sus de portul Avala au fost ocupate de finlandezi, cari au ocupat de asemeni şi satul Kvonoberg.

Bolşevicii au reuşit să îmbarce până acum circa 30.000 de oameni pe lacul Ladoga, dar alţi 50.000 sunt ameninţaţi cu nimicirea.

Violente lupte aeriene se desfăşoară în regiunea aceasta.

Aviaţia germană împiedică îmbarcarea trupelor sovietice în porturile Mării Negre

BERLIN, 19 (Rador). — Odată cu înaintarea trupelor germane în Ucraina arma aeriană germană şi-a extins operaţiile sale asupra regiunii Mării Negre.

Pagube din cele mai mari au fost pricinuite flotei sovietice de raidurile bombardierelor şi ale avioanelor de bombardament în picaj germane, ale avioanelor de vânătoare şi ale formaţiilor de distrugătoare, asupra limanurilor Bugului şi Niprului, asupra portului Odesa, precum şi a întregului litoral dintre acest port şi Crimeia.

Sovietele a făcut eforturi disperate pentru a-şi îmbarca diviziile lor în porturile Mării Negre, dar toate aceste încercări au fost împiedicate de raidurile avioanelor de bombardament germane, pe cât de numeroase pe atât de ucigătoare.

După cum s'a anunţat, aviaţia germană a scufundat vase cu un tonaj total de 30.000 tone şi a avariat altele înglobând cel puţin 1[illegible] mii 500 tone.

Incercările bolşevicilor de a trece Bugul şi Niprul pentru a se sustrage manevrelor de învăluire şi de străpungere ale germanilor, au avut drept rezultat nimicirea sau scoaterea din serviciu a numeroase vase fluviale şi bacuri.

Deasemeni un crucişetor greu, un crucişetor greu, cinci distrugătoare, o canonieră şi un distrugător au suferit avarii grave şi nu [illegible] pot fi întrebuinţate.

INSTITUTUL DE ARTE GRAFICE AL MUNCII, Str. Sărindar No. 5—7—9, Bucureşti